

# FH 6X2 TRACTOR

EVOLUTION WIN

420 cv

Faros delanteros y  
traseros LED

EBS, ESP y  
control de tracción

ACC + Frenado de  
emergencia

Llantas de aluminio



# FICHA TÉCNICA

VOLVO FH 6X2T EVOLUTION WIN  
420 cv



Volvo Trucks. Acelerando el futuro

## Motor

Modelo: Volvo D13C Euro 5 SCR

Características: 12,8 litros, 6 cilindros en línea. Unidades individuales de inyector bomba.

Potencias: 420 cv (1400 - 1900 rpm)

Torque: 2.100 Nm (1000 - 1400 rpm)

## Caja de velocidades

Modelo: Volvo I-Shift AT2612F

Tipo: Automatizada sin sincronizados.

Marchas: 12 velocidades adelante y 4 atrás. Incluye sistema I-See Pre Mapeado: Reconocimiento de rutas mediante mapas topográficos pre-instalados y GPS.

## Suspensión delantera

Tipo: Ballestas parabólicas de 3 hojas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 7.500 kg

## Diferencial

Modelo: RSS1360

Relación de reducción: 2,85:1 y opc.

Capacidad de arrastre: 65 Tn Bloqueo de diferencial de serie.

## Frenos

Tipo: Frenos a disco con control electrónico. EBS/ABS, control de tracción y control de estabilidad ESP.

Freno auxiliar: Freno de motor VEB a través de válvulas de 410 cv.

## Suspensión trasera

Tipo: Suspensión neumática de 8 fuelles con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 20.500 kg

## Quinta Rueda

Marca: Jost JSK 37CX-Z

Altura de la quinta rueda : 185 mm, Opcional: 150 mm.

## Tanques

Combustible: Aluminio D-Shape de 735 litros (para e/e 3.200 mm). Distintas opciones de capacidades.

AdBlue: 64 litros.

## Neumáticos y llantas

Neumáticos: 295/80R22,5

Llantas: Aluminio 9".

## Pesos y capacidades (kg)

Capacidad técnica 28.000

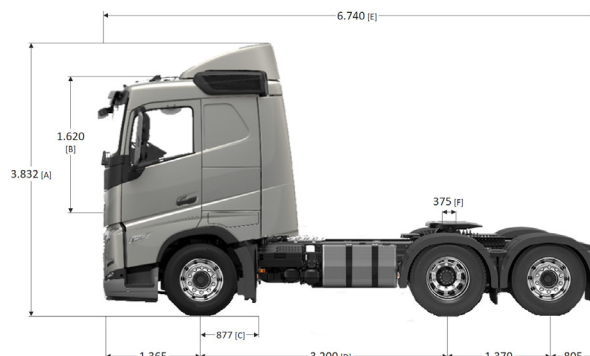
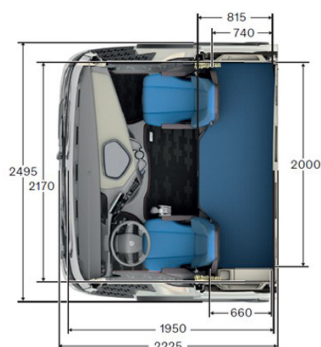
Peso del chasis \* 8.400

\*Peso estimado con 100 lts de combustible, tanque de urea lleno, rueda de auxilio y sin chofer.

## DIMENSIONES

Cabina: Techo normal. Suspensión neumática de 4 puntos. Deflectores laterales y de techo.

CABINA TECHO NORMAL



[A] Altura total. [B] Altura libre sobre túnel de motor. [C] Ancho desde centro de eje direccional a final de chapa de cabina. [D] Distancia entre ejes (opcional 3000/3500/3700 mm). [E] Largo total (variable según [D]). [F] Distancia entre centros del 1º tracción y de la 5ª rueda. Todas las medidas son de referencia, para mayor detalle consultar con Ingeniería de Ventas.

# FICHA TÉCNICA

VOLVO FH 6X2T EVOLUTION WIN  
420 cv

Volvo Trucks. Acelerando el futuro



## Puesto de conducción

- Asiento de conductor con suspensión neumática.
- Volante de cuero multifunción.
- Columna de dirección ajustable en altura, profundidad y ángulo.
- Tablero 12" digital y display secundario de 9" táctil con GPS y aplicaciones.
- Espejos de gran angular con control eléctrico y calefacción.
- Espejo lateral auxiliar y espejo frontal.

## Descanso y confort

Panel de control multifunción en litera. Cortinas en ventanas y parabrisas. Parasol interior tipo roller. Visera exterior. Volteo hidráulico de cabina. Cierre de puertas a distancia, iluminación interior día y noche con dimmer.

## Climatización

Aire acondicionado digital. Techo solar con accionamiento eléctrico. Climatizador de techo.

## Seguridad

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Sistemas anti empotramiento frontal FUP. Faros delanteros y traseros de LED. Alarma de marcha atrás. Limpia faros delantero.



## Pack Seguridad S1

- Airbag
- EBS, TCS (Control de tracción)
- ESP (Control de estabilidad)
- Advertencia de colisión frontal
- ACC (Control Crucero Adaptativo) con función Stop&Go
- Aviso de frenada brusca
- Sistema de Frenado de Emergencia

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.